



Благодаря централизованному управлению, большой разветвленности и наличию дублирующих маршрутов транспортировки, газотранспортная система Газпрома обладает существенным запасом прочности и эффективно обеспечивает бесперебойную поставку газа даже при пиковых сезонных нагрузках.

**Алексей Миллер,
Председатель Правления ОАО «Газпром»**

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

**СООТВЕТСТВОВАТЬ
СОВРЕМЕННЫМ СТАНДАРТАМ**
стр. 1

ГАЗ КАК ПОВОД К НОВОЙ ЖИЗНИ
стр. 2

ЕСТЬ СВЯЗЬ!
стр. 3

ЗВЕНО В ЦЕПИ
стр. 4

ГРОЗА ДЕФЕКТОВ
стр. 4

А У НАС В МАШИНЕ ГАЗ
стр. 5

ПУЛЬС ТРАССЫ
стр. 2, 3, 5

РЫВОК, ЕЩЕ РЫВОК!
стр. 6

ПОДАРОК ПОЛИКЛИНИКЕ
стр. 6

НОВАЯ ШКОЛА К НОВОМУ ГОДУ
стр. 7

ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС В ПАРАБЕЛИ
стр. 8

12 ВЫСТУПЛЕНИЙ - 12 ПОБЕД
стр. 8

ПРОИЗВОДСТВО

СООТВЕТСТВОВАТЬ СОВРЕМЕННЫМ СТАНДАРТАМ

«Газпром трансгаз Томск» продолжает реализацию пилотного проекта по реконструкции компрессорной станции «Володино». На станции применяются самые передовые технологии в области транспортировки и учёта газа.

Первый этап реконструкции компрессорной станции «Володино», а именно строительство помещения под газоперекачивающие агрегаты, находится в завершающей стадии. Строители занимаются установкой кран-балок для дальнейшего ведения внутренних работ и систем отопления, в ближайшее время будут установлены окна и залит пол. По планам в феврале начнутся монтажные работы по обвязке двух газовых нагнетателей и двух электроприводов. Они уже установлены на специальные фундаменты.

Также параллельно идут работы в здании, где располагаются: главный щит управления, электрощитовая, аккумуляторный цех и другие производственные помещения. Часть оборудования установлена, идет его настройка. 9 крупных подрядных организаций трудится на станции. Ежедневно на объекте работает около 200 человек.

- Опыт строительства станции в Володино крайне важен, - говорит Виталий Маркелов, генеральный директор Общества «Газпром трансгаз Томск». - Нам необходимо, в соответствии с программой до 2012 года, реконструировать 6 электроприводных компрессор-

ных станций в Володино, Парабели, Вертико-се, Чажемто, Александрово и Просоково. Все 6 станций типовые и проекты реконструкции у них одинаковые. Работа на компрессорной станции в Володино началась в 2008 году, менее чем через девять месяцев станция должна быть запущена в эксплуатацию.

- Сроки остаются неизменными, в сентябре реконструкция станции будет закончена, - поясняет Александр Массон, заместитель директора Томского ЛПУ МГ. - В результате будут полностью заменены старые газоперекачивающие агрегаты, отслужившие около 30 лет, на новые.

Кроме того, на станции модернизируется весь технологический комплекс, включающий в себя не только газоперекачивающие агрегаты, но и системы автоматического управления, трубопроводы с запорной арматурой с электрогидравлическим приводом, узлы подключения компрессорных станций, совмещённые с узлами запуска-приёма очистных устройств, пылеуловители, технологические здания, цеха, операторные, котельные и другие объекты.

Новые технологии, применяемые на компрессорной станции, самые передовые в газовой

отрасли. Они высокотехнологичны и более экономичны. Вместо пяти старых газоперекачивающих агрегатов на станции будут установлены 4 новых, при этом мощность станции увеличится с 25 миллионов кубических метров газа в сутки до 33. Кроме того, новые газоперекачивающие агрегаты оснащены системами плавного запуска, позволяют регулировать обороты двигателя, что позволяет плавно, а не скачкообразно менять производительность станции.

Использование новых технологий - магнитный подвес ротора, система газодинамических уплотнений нагнетателя, регулируемая частота вращения ротора электропривода со скоростью вращения до 8 тысяч оборотов в минуту - позволят экономить до 30 процентов потребляемой электроэнергии и практически полностью исключают потребность в смазочных маслах.

После реконструкции компрессорная станция «Володино» станет одной из самых современных станций такого типа не только в газотранспортной системе компании «Газпром трансгаз Томск», но и в Газпроме.

Алексей ДОРНИЧЕВ



Генеральный директор Виталий Маркелов и директор Томского ЛПУ курируют работы на КС «Володино», где идет уникальная современная реконструкция электроприводной станции

ИТОГИ 2008 ГОДА

В минувшем году компания «Газпром трансгаз Томск» увеличила объем транспорта природного газа в сибирском регионе на 195 миллионов кубометров относительно 2007 года.

Потребителям было направлено 15 миллиардов 420 миллионов кубометров газа.

Алтайский край стал лидером по приросту объемов потребления газа в сравнении с 2007 годом.

В газотранспортную систему края поступило 736 миллионов кубометров газа, что на 14 процентов больше, чем в 2007 году.

По магистральным газопроводам потребители Кузбасса получили 3 миллиарда 545 миллионов кубометров газа, Новосибирской области – более 2 млрд. кубометров газа.

Более чем на шесть процентов увеличилось потребление «голубого топлива» в Томской области и Ханты - Мансийском автономном округе, куда было направлено соответственно 2 миллиарда 550 миллионов и 3 миллиарда 530 миллионов кубометров газа.

В минувшем году компания «Газпром трансгаз Томск» начала транспорт газа в Республику Алтай, направив туда в ноябре-декабре 2008 года 1 миллион 600 тысяч кубометров газа.

Более 44 миллионов кубометров газа было направлено в Хабаровский край.

РЕМОНТ ГАЗОПРОВОДА
«ПАРАБЕЛЬ-КУЗБАСС»

ООО «Газпром трансгаз Томск» ведет капитальный ремонт подводного перехода магистрального газопровода «Парабель-Кузбасс» на участке 370-372-й километр.

Работы начаты в районе ответственности Юргинского линейно-производственного управления. План на этот год – капитальный ремонт двух тысяч метров магистрали. Подрядчиком назначено Томское управление линейно-восстановительных работ.

Сейчас бригада вахтовиков промораживает грунт на площадке, где будет вырезаться старая труба и укладываться новая – на заболоченной местности своя технологическая цепочка. Поэтому работы на этом участке были запланированы на зиму.

Далее по плану - замена подводного перехода основной нитки через реку Большая Черная. Это стало возможным благодаря предварительной работе. В прошлом году на подводном переходе через реку Большая Черная была отремонтирована резервная нитка. Сейчас на нее переключен поток газа, пока основная магистраль выведена из действия.

Процессу капитального ремонта предшествовали подготовительные работы. Завезены три трубоукладчика, три экскаватора, сварочное оборудование. Окончание работ намечено на март.

Общая протяженность газопровода, находящегося в зоне ответственности Юргинского ЛПУ – двести километров. В прошлом году было заменено 2600 метров трубы. Из них два километра – подводный переход и шестьсот метров перехода под дорогой.



Строительство ГРС идет в селах Советском, Березовке и Усть-Ише. Идет подготовка фундаментов под ГРС и дома операторов. В ближайшее время начнется монтаж технологического оборудования

ГАЗ КАК ПОВОД К НОВОЙ ЖИЗНИ

В этом году в Советский и Красногорский районы «Газпром трансгаз Томск» приведет природный газ.

В селах Советское, Березовка и Усть-Иша дочерняя компания «Газпрома» выступает заказчиком строительства трех газораспределительных станций (ГРС). В начале февраля на ГРС должен начаться монтаж оборудования, а в эксплуатацию станции будут введены к середине этого года.

По словам Виталия Маркелова, генерального директора компании «Газпром трансгаз Томск», в 2009 году компания планирует завершить создание газотранспортной системы в Алтайском крае и Республике Алтай. А именно от магистрального газопровода построить газопроводы-отводы до ГРС и сами газораспределительные станции. Стоит отметить, что компания сама определяет контрольные сроки запуска в эксплуатацию новых объектов и четко их соблюдает. Так, в соответствии с намеченными сроками в предыдущие годы были построены объекты транспорта газа в Троицком, Бийске, Белокурихе и Республике Алтай. Сроки введения в работу новых ГРС в районах края в 2009 году также будут соблюдены.

СНЕГ В СОВЕТСКОМ БУДЕТ БЕЛЫЙ

Любовь Кудряшова, главный врач центральной районной больницы, ожидает прихода природного газа в село Советское с двойным нетерпением. Это потому, что котельная больницы – объект, который получит газ в районе одним из первых. И частный дом Любови Кудряшовой также в списке индивидуального жилья первой очереди газификации.

- Мы газа ждем – не дождемся, - говорит Любовь Васильевна. – И хотя в больнице всегда было тепло, но котельная старая, труба дымит, коптит. А рядом прачечная, сажа оседает и на



больничном белье, и в больничных корпусах на подоконниках ее тоже хватает. А дома у меня печка, бывает, что из-за работы и частых командировок и натопить ее не успеваешь. Скорей бы уж к нам газ пришел...

По словам главы администрации Советского района Василия Вебера, к приему природного газа в первую очередь будут подготовлены три крупных объекта: кроме больницы котельной, еще две – центральная и школьная. Центральная котельная будет отапливать административные здания и многоквартирные дома в центре села Советское. Котельная ЦРБ также будет подавать тепло в близлежащие дома. От этих двух котельных тепло поступит более чем в триста квартир. Кроме того, готовятся к подключению еще 290 частных домов.

- Рядом с нами проходит газовая магистраль, - говорит Василий Вебер. – Разве мы могли этим не воспользоваться? Для нашего района я вижу, в первую очередь, экологическую пользу. Чего уж таить, снег-то в райцентре от этих трех котельных черный.

В 2009 году компания планирует завершить создание газотранспортной системы в Алтайском крае и Республике Алтай.

ГАЗ ПОМОЖЕТ ЭКОНОМИКЕ

В Красногорском районе жители села Быстрянка теперь по-хорошему завидуют жителям села Березовка. Расстояние между этим селами всего-то пять километров, но в Березовке скоро будут отапливать дома природным газом, а в Быстрянке - пока нет.

- Мы надеемся, что с приходом природного газа возрастет и инвестиционная привлекательность нашего района, - рассказывает первый заместитель главы администрации Красногорского района Любовь Пахомова. – Мы живем в предгорьях, и наши места – потенциально туристические. Придет к нам природный газ – не исключено, что будет развиваться туризм и оживит местную экономику.

В Красногорском районе компания «Газпром трансгаз Томск» выступает заказчиком строительства двух ГРС – в селах Березовка и Усть-Иша. Здесь так же, как и в Советском районе, на коммунальном фронте трудятся, копя небо, две котельные 80-х годов пост-



ройки. В этих селах тепло природного газа получают жилые дома, детские сады, школы, фельдшерско-акушерские пункты, дома культуры, сельхозпредприятия. До прихода газа остаются считанные месяцы.

ГРС ГОТОВЫ К МОНТАЖУ

На площадках трех ГРС Советского и Красногорского районов работа не останавливалась даже во время новогодних и рождественских каникул. И к настоящему времени эти три объекта уже практически подготовлены к монтажу оборудования. Как пояснил заместитель начальника Алтайского линейно-производственного управления компании «Газпром трансгаз Томск» Евгений Ивлев, на трех объектах готовы фундаменты для установки оборудования.

Продолжается укладка фундаментов для служебных зданий ГРС и домов операторов – служебного жилья, которое будет расположено недалеко от самих станций.

На ГРС в Березовке уже завезено оборудование, и монтажные работы, по словам Евгения Ивлева, на всех трех объектах должны начаться в первых числах февраля.

Строительство ГРС в районах Алтайского края – это продолжение работы в рамках масштабного проекта по строительству магистрального газопровода «Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху». В 2008 году газовая магистраль была доведена до финальной точки – Горно-Алтайска, который получил газ 21 ноября. Кроме того, летом 2008 года природный газ был подан на две ГРС в Бийске.

В конце прошлого года магистраль была доведена еще до двух районов Алтайского края – Смоленского и Алтайского. Сейчас на двух ГРС в райцентрах этих районов ведутся пуско-наладочные работы.

Елена КЛИШИНА

ЕСТЬ СВЯЗЬ!

В «Газпром трансгаз Томск» введён в эксплуатацию новый крупный производственный объект - радиорелейная линия DRL-7GA, которая уже обеспечивает в цифровом формате надёжную связь всех объектов газотранспортной системы от Нижневартовска до Томска. Об итогах сделанного и перспективах развития линий связи «Газпром трансгаз Томск» рассказал Александр Кузнецов, начальник управления технологической связи.

Александр Николаевич, за два года построена 800-километровая радиорелейная линия, соответствующая самым современным стандартам. С каким чувством завершаете работу?

- Если коротко – с удовлетворением. Работа, действительно, проделана огромная. В короткие сроки мы оборудовали, а практически построили заново 32 узловых станции, на 10 из них были установлены новые антенно-мачтовые конструкции, самая высокая из которых, в Вертикосе, достигает 114 метров. Помимо участка магистрального газопровода система включает в себя семь отводов, протяжённостью 60 километров и восемь интервалов оптоволоконных линий. Появился крупный объект - центральный узел связи в Томске.

В целом это общий успех различных отделов и служб управления технологической связи, капитального строительства, Томского и Александровского ЛПУ. В центре событий были не только строители и связисты. К примеру, одна из ключевых задач была возложена на наших транспортников УАиСТ. Можете себе представить, какая координация, концентрация сил и средств потребовалась, чтобы обеспечить своевременную доставку грузов на протяжении 1000 километров Томской области. Чего только стоила доставка сорокаторной мачты в Вертикос или в такие «глухие» места как Завьялово и Раскино. Грузы шли по земле, по воде и по воздуху. Вы спросили про чувство. Так вот – испытываю чувство гордости от того, что у нас есть такая команда специалистов.

- Какие возможности открываются с вводом новой радиорелейной линии?

- Помимо возможностей в настоящем это шаг в будущее. Речь идёт о полноценной сети, охватывающей объекты магистрального газопровода и отводы к ключевым объектам: Александровское – Раздольное, Кисловка – Кедровый – ОРС - Богашёво, Кисловка – Зональный, УРС-24 – УМТСиК - Томский УАВР, Синий Утёс, Томская промплощадка.

Говоря же технически, количество каналов увеличилось в 20 раз при скорости 34 Мб/с. Если система Трал позволяла для телефонии использовать 15 каналов, то сейчас мы можем задействовать до 90 каналов одновременно. То есть доступность абонентов сети

увеличивается на порядок. Кроме того, с вводом линии DRL у нас появились собственные каналы передачи данных. Сейчас для этих целей используется два потока со скоростью по 2 Мб/с. Это позволяет внедрить новейшие системы управления не только собственно газотранспортной системой, но и производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельностью предприятия, такими системами как МИКС, Босс-кадровик, управление транспортом. Другое бесспорное преимущество «цифры» - значительно большая надёжность и помехозащищённость в сравнении с аналоговым сигналом.

- Каковы дальнейшие перспективы развития системы связи «Газпром трансгаз Томск»?

- Развитие и выход на новый качественный уровень связи. В прошлом году мы реализовали ещё один крупный проект – закончено строительство радиорелейной линии «Барнаул - Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху». Это шесть новых станций, с мачтами до 75 метров высотой. Линия уже обеспечивает телефонную связь и работу систем телемеханики. Примечательно, что здесь мы используем оборудование томского предприятия НПО «Микран».

Другой проект, реализованный в прошлом году – строительство 28-километровой волоконно-оптической линии от Братского ГКМ к Братску.

Как минимум на десятки лет вперёд мы удовлетворили растущие потребности компании в информационных каналах на участке Нижневартовск - Томск.

План этого года – строительство радиорелейной линии «Абатское - Омск». Здесь на протяжении 270 километров предстоит построить шесть радиорелейных станций. Для нас этот проект важен ещё и потому, что позволит «Газпром трансгаз Томск» включиться в единую систему ведомственной связи Газпрома. Произойти это должно уже в этом году. Впервые здесь будет применена синхронная система передачи данных фирмы Нес. При 155 Мб/с. линия позволит организовать на порядок больше услуг связи.



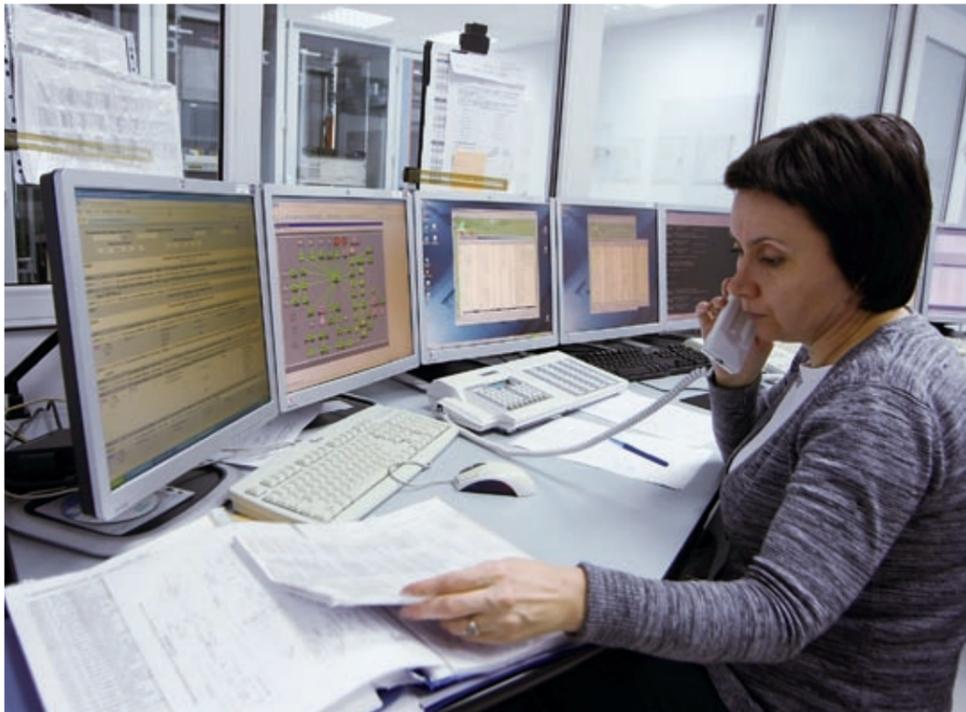
Мачта связи новой радиорелейной линии "Нижневартовск - Томск" в поселке Вертикос

Если говорить о среднесрочной перспективе – продолжается работа по корректировке документации РРЛ «Новосибирск - Барнаул», строительство которой намечено в 2010 году. Приступили к проектированию линии связи «Сахалин – Хабаровск - Владивосток». Есть и другие перспективные проекты: строительство цифровой радиорелейной линии «Южная Ковыкта – Иркутск», первой очереди линии связи в рамках газоснабжения Петропавловск-Камчатского. Как видите – планы «от Москвы до самых до окраин». А если серьёзно, курс, взятый предприятием, очевиден – вывести технологическую связь «Газпром трансгаз Томск» на уровень самых современных стандартов и возможностей. И, что важно, выполняется намеченное, говоря языком связистов, с коэффициентом ошибки десять в минус девятой.

Интервью подготовил Николай ПИГАРЕВ



На десяти узловых станциях установлены новые антенно-мачтовые конструкции



Система удаленного мониторинга центрального узла связи позволяет обеспечивать работу радиорелейных станций по всей трассе газопровода

СИСТЕМА ГРАЖДАНСКОЙ ЗАЩИТЫ ПРИЗНАНА ЛУЧШЕЙ

Компания «Газпром трансгаз Томск» заняла первое место в конкурсе подразделений ГО и ЧС среди организаций Томской области. Организатором конкурса выступила администрация Томской области.

Проведённый в ходе конкурса в 2008 году мониторинг системы гражданской защиты «Газпром трансгаз Томск» показал высокую степень подготовки персонала, технического оснащения и организации работы служб по предупреждению и ликвидации ЧС природного и техногенного характера.

Второе место в конкурсе заняло ОАО «Центр-сибнефтепровод», третье – ОАО «Востокгазпром».

В компании с 2005 года действует 118 формирований гражданской защиты общей численностью 678 человек. Благодаря реализации целевой программы создания корпоративной системы гражданской защиты ОАО «Газпром» на 2004-2008 годы линейно-производственные управления «Газпром трансгаз Томск» оснащены новейшим оборудованием, в частности мобильными пунктами управления, позволяющими обеспечить связь и управление работами по ликвидации ЧС из любой точки Западно-Сибирского региона. Завершаются проектные работы по строительству первого в «Газпром трансгаз Томск» запасного пункта управления газотранспортной системой.

РЕМОНТ ГАЗОПРОВОДА

ОАО «Газпром трансгаз Томск» ведёт капитальный ремонт магистрального газопровода «Парабель-Кузбасс» на участке 74-91-й километр.

Работы ведутся в районе ответственности Александровского линейно-производственного управления.

Участок включает в себя пойменную часть Оби, подводные переходы через реки Обь, Стерлядка и Пасол.

Подготовительные работы для капитального ремонта начались в прошлом году: сформирована трубосварочная база, городок для проживания вахтовиков, завезены необходимые материалы.

- Работы идут в соответствии с графиком, – говорит Александр Шурупов, первый заместитель директора Александровского ЛПУ. – Наиболее важный участок – замена подводного перехода магистрального газопровода через реки Стерлядка и Пасол методом наклонного бурения.

Длина дюкера на реке Стерлядка – 442 метра, Пасол – 450 метров. В настоящий момент на реке Пасол готовят стометровую ледовую переправу для бесперебойного подвоза необходимой тяжеловесной техники и стройматериалов.

Технология наклонного (горизонтального) бурения – одна из самых современных. Буровая головка управляется оператором с помощью компьютера. Точность прокладки – с минимальными отклонениями в единицы сантиметра.

ОПРЕДЕЛЁН ЛУЧШИЙ ОПЕРАТОР ГРС

В Обществе «Газпром трансгаз Томск» прошёл конкурс профессионального мастерства операторов газораспределительных станций. Впервые конкурс проходил на базе производственного полигона Учебного центра компании. В конкурсе участвовали операторы ГРС всех линейно-производственных управлений предприятия.

По результатам конкурса лучшим оператором газораспределительной станции «Газпром трансгаз Томск» стал Марат Набиулин из Александровского ЛПУ. Второе место у Андрея Решетникова из Томского ЛПУ. Третье место поделили Владимир Денисенко из Кемерово и Александр Щипицин, представляющий Омское линейно-производственное управление.

ГРОЗА ДЕФЕКТОВ

«Газпром трансгаз Томск» совместно с «ВНИИГАЗ» разработали и успешно провели аттестацию трёх новых технологий ремонта дефектов труб, сварных швов и околошовной зоны. Эти технологии уже внедряются в производство. Кроме того, новыми способами ремонта труб уже заинтересовались и в Газпроме.

Современный и качественный ремонт дефектов труб и сварных соединений обеспечивает надёжную и безопасную работу магистрального газопровода – это всем известная прописная истина. И за 30 лет работы в Обществе накоплен огромный опыт устранения всевозможных дефектов. Казалось бы, что ещё можно придумать в этом направлении?

Однажды в детстве мы ремонтировали ведро, пробитое у самого дна. Выправив вмятину, мы рассверлили неровные края отверстия, вставили болт с резиновыми шайбами и затянули гайкой с внутренней стороны. С заплаткой ведро прослужило ещё не один месяц. Сравнение, возможно, не совсем удачное, но так образно можно рассказать про первую технологию, предназначенную для заварки сквозных и несквозных дефектов и повреждений, а также небольших отверстий в трубах.

Если говорить на строго техническом языке, то ремонт по этой технологии заключается в ступенчатой калиброванной рассверловке, либо зенкеровке дефекта дрелью с последующей установкой, прогревом и послойной заваркой заготовленной вставки. Причём вставка обязательно изготавливается из трубной стали класса прочности основного металла трубы и устанавливается в разделку с помощью кронштейна, электродного стержня диаметром 2,5 мм или специального центрирующего держателя.

- Данная технология - это уникальная разработка, которая ранее не применялась, –

не без гордости говорит Василий Козлов, главный сварщик ООО «Газпром трансгаз Томск». - Она предназначена для заварки сквозных отверстий замера остаточного давления газа для устранения критических дефектов основного металла труб, также для заварки механических повреждений, сквозных и несквозных.

Вторая группа технологий предназначена для ремонта сквозных и несквозных дефектов труб, кольцевых и продольных сварных



Установка на трубу оборудования безогневой вырезки технологических отверстий

швов сваркой заплат. А также для безогневой вырезки технологических отверстий круглой формы для установки запорных устройств, резиновых шаров. Отверстие выполняется методом корончатого сверления.

Третья группа технологий предназначена также для ремонта сваркой наружных дефектов основного металла труб, кольцевых, продольных сварных швов и околошовной зоны методом наплавки. Ремонту подлежат участки местной или общей коррозии, дефекты механического происхождения, риски, задиры, царапины.

- Преимущество данных технологий перед традиционным ремонтом критических дефектов труб очевидна, - поясняет Василий Васильевич. - Если раньше при устранении дефекта приходилось вырезать, грубо

говоря, часть трубы и вваривать новую катушку, то сейчас мы можем устранять непосредственно сам дефект на трубе. А это экономия труб, времени ремонтных работ, материальных, технических и человеческих ресурсов.

В результате исследовательских и экспериментальных работ специалистами «Газпром трансгаз Томск» были разработаны не только сами технологии, но и классификация по определению ремонтнопригодности дефектов в зависимости от вида, размера, глубины дефекта, диаметра, толщины и марки стали трубы. Это позволяет быстро определить возможные и наиболее экономичные методы ремонта трубопроводов.

Следует отметить и специалистов предприятия, которые активно участвовали в освоении данных технологий: это Олег Гридин, сварщик Томской ПП, Андрей Шенников, Шамиль Сайдашев и руководитель бригады Виктор Воропай. Также в квалификационных испытаниях активно участвовали сварщики и специалисты Томского и Александровского УАВР. Как принято в Обществе, лица, активно участвующие во внедрении и применении в производственной деятельности новой техники и технологий, будут поощряться.

На сегодняшний день передовые технологии устранения одиночных дефектов труб, сварных швов и околошовной зоны применяются в Томском и Барабинском ЛПУ. В течение года в Обществе будут проведены допускные испытания сварщиков других подразделений «Газпром трансгаз Томск», после чего данные технологии будут применяться по всей трассе. А в перспективе и в других предприятиях Газпрома.

Алексей ДОРОНИЧЕВ

ЗВЕНО В ЦЕПИ

С каждым годом растут объемы заказов Управления материально-технического снабжения и комплектации ООО «Газпром трансгаз Томск».

Прошлый год был рекордным по количеству приобретенной техники. В филиалы ООО «Газпром трансгаз Томск» было направлено 227 автомобилей и спецтехники плюс две баржи! По сравнению с 2007 годом – это в два раза больше. Тогда в Общество поступило сто двадцать единиц спецтехники.

- Автомобили, и все, что их касается – это лишь один из многих векторов нашей деятельности, – говорит Евгений Минеев, директор УМТС и К. – Новые машины приобрета-

ются в рамках утвержденной два года назад программы по переоснащению и обновлению автомобильной и специальной техники. И я хотел бы отметить, что мы заказываем немало уникальных машин, которые несколько лет назад даже не выпускались.

В гаражах УАиСТа появились две большегрузные машины SCANIA. Мощность двигателя каждой – триста двадцать лошадиных сил. Это позволяет транспортировать тяжелые грузы, необходимые для Общества, на большие расстояния.

Александровское и Томское ЛПУ получили автомобиль-мастерскую ПАРМ с токарным станком. С помощью оборудования, установленного в этих передвижных мастерских, можно устранить поломку механизмов или выточить деталь на токарном станке в полевых условиях.

Безопасная эксплуатация газопровода – главная задача «Газпром трансгаз Томск». В этой связи в прошлом году было закуплено четыре передвижных пункта управления (ППУ), с помощью которых обеспечивается координация действий в любых условиях при возникновении чрезвычайных ситуаций. ППУ были направлены в Омское, Юргинское, Александровское и Барабинское ЛПУ.

Автомобиль-мастерская «Аварийная служба ЛЭС», передвижная лаборатория ГРС, передвижная лаборатория неразрушающего контроля качества сварных соединений – все это машины, созданные для разных служб. Они отличаются набором оборудования, установленного внутри каждой. Но у них общая цель – облегчить труд людей на вахте, где возможны и проливной дождь, и сорокаградусный мороз. Хороши эти специализированные машины и с производственной точки зрения: когда у специалиста все под рукой, то улучшается качество работы, экономится время, оптимизируется труд. А это основные постулаты современного высокотехнологичного производства.

- В прошлом году нашим управлением в полном объеме была выполнена задача по обеспечению материальными ресурсами под программу капитального ремонта и программу капитального строительства газопровода, – продолжает разговор Евгений Минеев. – Более того, задел на этот год был сделан уже в конце прошлого. В снего-

пад одиннадцатого ноября, под самый конец навигации, мы на баржи отгрузили трубы в Александровское ЛПУ и в Вертикос. В общей сложности было поставлено сто девять километров труб. Они будут востребованы в течение года, но фактически они есть уже сейчас.

Все службы Общества – звенья одной цепи. Поэтому велика ответственность за работу не только перед самим собой, но и перед коллегами. При этом, несмотря на большой объем заказов, позиция управления однозначна – если надо, значит, будет в нужное время в нужном месте. Иначе и быть не может.

Компрессорные станции в Омске, Володине, Парабели, Чажемто, ТРАЛ -400, промплощадка в Бийске, обновление водного транспорта, ГРС на Алтае – вот далеко не полный перечень мест, которые должны быть укомплектованы в срок и в полном объеме.

Главная задача дня – обеспечить поставку четырех агрегатов на компрессорную станцию в Володине и двух аналогичных агрегатов в Парабель. С конца прошлого года идут поставки газораспределительных станций с заводов-изготовителей в Барнаул. Непосвященному человеку даже сложно представить, как множество больших и маленьких деталей, упакованных в ящики, коробки, контейнеры превращается со временем в высокотехнологичное производство.

УМТС и К – это сто двадцать пять работников, отвечающих за полные закрома «Газпром трансгаз Томск» – многотысячного коллектива, который эксплуатирует тысячекilометровую газопроводную магистраль.

Татьяна КУЩОВА



В гаражах УАиСТа появились две большегрузные машины SCANIA



В июне 2008 года в Горно-Алтайске состоялось всероссийское совещание ОАО "Газпром" по развитию рынка газомоторного топлива. Компания "Газпром трансгаз Томск" представила участникам совещания парк автомобильной техники, работающей на природном газе

А У НАС В МАШИНЕ ГАЗ

С октября 2006 года началась хозяйственная деятельность одного из филиалов ООО «Газпром трансгаз Томск», который называется «Томскавтогаз». О достигнутых высотах и перспективах развития – в интервью с директором филиала Вячеславом Хахалкиным.

Итак, позади два с половиной года работы. Что из сделанного вызывает у вас особую гордость?

- В прошлом году наше Общество вошло в пилотный проект реализации целевой программы, началось строительство двух новых АГНКС в городах Томск и Новосибирск. На этот год нами поданы заявки еще на пять АГНКС в городах Кемерово, Омск, Барнаул, Горно-Алтайск, Братск. Это очень важно. Потому что для нас главной задачей, поставленной руководством Общества, является расширение сети станций. Логика проста: нет заправок – нет машин, едущих на газе. За те восемь лет, на которые рассчитана программа, на территории Сибирского федерального округа должна быть построена тридцать одна автомобильная газонаполнительная компрессорная станция, а также восемь сервисных пунктов по обслуживанию автотранспорта.

– Одна из главных задач сегодняшнего дня – реконструкция и капитальный ремонт старых станций. Как продвигаются дела в этом направлении?

- В прошлом году проводился капитальный ремонт АГНКС-2 в Кемерово. Морально и физически устаревшая система автоматического управления была заменена на современную, произведенную НПК «Ленпромавтоматика». Эта комплексная система предназначена для управления всеми основными узлами и агрегатами: компрессорной установкой, стационарным оборудованием и блоком осушки, системой электроснабжения. В итоге экономятся ресурсы за счет оптимизации работы технологического оборудования. Значительно снижается вероятность ложных остановов. Продлевается срок службы основного оборудования за счет проведения технического обслуживания и ремонта в соответствии с данными о фактической наработке узлов и механизмов.

– Столь же впечатляющ и ремонт АГНКС-3 в Новосибирске?

- Хотелось бы акцентировать внимание на том, что в Новосибирске проходит полная реконструкция всей станции. Проведена полная замена всего оборудования. Компания «GreenField» (Швейцария), чье оборудование мы устанавливаем, является одним из мировых лидеров по производству оборудования для АГНКС.

– Кто ваши реальные и потенциальные клиенты? И каковы отзывы тех, кто уже перевел автопарк на газ?

- Основная категория потребителей газа в качестве топлива – это грузоперевозящая техника, пассажирские автобусы, такси. Те, у кого стоимость моторного топлива занимает очень важную, а зачастую и решающую составляющую в экономике компании. Для этой категории клиентов очевидна ситуация – чем де-

шевле ГСМ, тем больше заработок. А бензин значительно дороже газа. Экономия – главный акцент в разговоре о переводе машин с одного вида топлива на другой.

Особо хочу выделить Кожевниковское ПАТП. Его автобусы, работающие на междугородних маршрутах, ходят на природном газе не первый год. И это при том, что заправляются газом все автобусы только в Томске – в Кожевниковском районе (сто километров от Томска) нет АГНКС. Значит, выгодно!

– Есть ли статистика, отображающая количество машин, использующих сжатый природный газ в качестве топлива?

- В целом по региону присутствует немногим более трех тысяч единиц такой техники. Из них в Томске – тысяча машин, в Кемерово – девятьсот. В Новокузнецке – тысяча сто, и в Новосибирске – триста пятьдесят. Использование природного газа в качестве моторного топлива в последнее десятилетие во всем мире растет самыми динамичными темпами.

Компания «GreenField» (Швейцария), чье оборудование устанавливается на газовых заправочных станциях Общества, является одним из мировых лидеров по производству оборудования для АГНКС.

– Где вы видите наибольшие перспективы для увеличения объемов реализации природного газа в качестве моторного топлива?

- Уверен, что мы идем верным курсом и сделаем рывок в развитии рынка потребления КПП. Именно для этого и начали активно развиваться АГНКС в регионе присутствия филиала. Ведь параллельно со строительством новых АГНКС необходимо формировать и потребителей КПП, а для этого сегодня есть очень хорошие возможности: например, использование газифицированных серийных городс-

ких автобусов. Запуск таких автобусов позволит и экономику предприятий-перевозчиков значительно улучшить, и воздух в городах чище сделать.

Автобусный завод ЛиАЗ серийно выпускает стопроцентно газовые автобусы (с американским двигателем Cummins) в любых вариантах: городские большой вместимости, сочлененные особо большой вместимости, пригородные. Таких автобусов выпущено уже порядка трехсот единиц, и они успешно эксплуатируются в Москве, Тольятти, Волгограде и других городах России. Наш филиал в настоящее время начал активную работу по внедрению этой темы и в Западной Сибири.

ОАО «Автоваз» планирует уже со следующего года начать выпуск метановой LADA PRIORA, которая обещает стать достаточно выгодным вариантом: газифицированная машина будет стоить лишь на десять процентов дороже аналогичной бензиновой модели. То есть имеем полноценный автомобиль, только на газе, да еще и с резервным бензиновым баком на десять литров. Наличие таких автомобилей позволит нам получить новую категорию потребителей, на которую ранее особых ставок не делалось – частные владельцы легковых автомобилей.

В середине прошлого века детский поэт написал: «А у нас в квартире газ. А у вас?» Далеко не в каждой квартире присутствие плиты с газовыми конфорками воспринималось как рядовой антураж кухни. Прошло совсем немного времени, и мы с привычной обыденностью пишем: «А у нас в машине газ!» У каждой эпохи свои инженерные находки и технологические прорывы! Пришло время, когда газ стал обыденностью не только в домах, но и в автомобилях, едущих по всему миру.

Интервью подготовила Татьяна КУПЦОВА



В Томском спецавтохозяйстве 80 единиц спецтехники работают на природном газе

СТРОИТЕЛЬСТВО АГНКС

В ближайшее время филиал «Томскавтогаз» компании «Газпром трансгаз Томск» завершит строительство автогазонаполнительной компрессорной станции (АГНКС) в городе Томске.

На новой АГНКС-2, расположенной на улице Смирнова, одновременно в течение 5-6 минут смогут заправиться 4 автомобиля.

«Появление АГНКС на одной из оживленных магистралей областного центра разгрузит нашу аналогичную станцию в поселке Зональном», - отмечает генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов, - позволит привлечь для заправки газом новых клиентов, которые умеют экономить и заинтересованы в экологически чистом топливе для своих машин».

Завершение строительства АГНКС в областном центре, считают в компании, станет очередным шагом в развитии рынка самого экономичного и экологичного газомоторного топлива. В феврале - марте планируется завершение реконструкции двух АГНКС- в Кемерово и Новосибирске.

До 2015 года компания «Газпром трансгаз Томск», в соответствии с Программой развития сети АГНКС в сибирском регионе, планирует открыть 31 новую АГНКС в Горно-Алтайске, Бийске, Барнауле, Братске, Ангарске, Омске, Новосибирске и других городах.

Использование компримированного метана в качестве автомобильного топлива дает существенную экономию. Оснащение маршрутных автобусов оборудованием для работы на газе окупается за 3 месяца, работа на газе трактора К-700 за одну посевную дает экономию по расходам на ГСМ 150-170 тыс. руб.



ЦЕНЫ НА ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО СНИЖЕНЫ

С первого февраля на автогазонаполнительных компрессорных станциях (АГНКС) компании «Газпром трансгаз Томск» подешевеет газомоторное топливо.

Цена за один кубометр компримированного метана на АГНКС сибирского региона вместо прежних 7 рублей 50 копеек составит в сибирских городах: Новосибирск - 5 рублей; Новокузнецк - 6 рублей; Томск и Кемерово - 6 рублей 50 копеек. «Снижение цены направлено, прежде всего, на привлечение клиентов и развитие перспективного рынка газомоторного топлива», - считают в компании.

В Новосибирске и Кемерово ведется реконструкция существующих АГНКС, в Томске - строительство новой.

«Газпром трансгаз Томск» имеет успешный опыт сотрудничества с предприятиями коммунальной сферы по переводу техники на газомоторное топливо. Томское УМП «Спецавтохозяйство» из 220 единиц техники 70 перевело на газ и ежедневно экономит только на работе одного мусоровоза (автомобиле ЗИЛ-130, оборудованном для работы на газе) - 1000 рублей. Суммарная экономия при работе 70 автомобилей может превысить 70 тысяч рублей в день или более 2 миллионов рублей в месяц.

ПОДАРОК
ПОЛИКЛИНИКЕ

В рамках программы «Газпром – детям», компания «Газпром трансгаз Томск» подарила компьютеры поликлинической системе города Томска. В церемонии передачи компьютеров приняли участие заместитель губернатора Томской области по социальной политике Сергей Ильиных, генеральный директор предприятия «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов, начальник Департамента здравоохранения Администрации Томской области Альберт Адамян.

Здоровое поколение детей – это будущее нашей страны. Важно, чтобы дети были здоровыми, получали знания в современных, хорошо оснащенных школах. Поэтому мы ведем работу по укреплению материальной базы детских учреждений, занимаемся строительством спортивных объектов, – отметил Виталий Маркелов.

– В минувшем году мы оснастили компьютерной техникой вертикальную школу, приобрели для нее электронную таблицу системы Менделеева. В ближайшее время центром социальной поддержки северных районов будет передано более семидесяти компьютеров».



Сергей Ильиных, заместитель губернатора Томской области по социальной политике:

– Компания «Газпром трансгаз Томск» уже давно зарекомендовала себя как социально ответственное предприятие

«Совершенно очевидно, что за счет бюджета не решить одновременно все проблемы. Виталий Маркелов является депутатом и как никто другой понимает трудности социальной сферы.

Сотрудничество администрации Томской области и компании «Газпром трансгаз Томск» носит системный характер в решении социальных вопросов. Это предприятие является примером высокой социальной активности», – сказал Сергей Ильиных.

В 2008 году в рамках программы «Газпром детям» компания «Газпром трансгаз Томск» направила:

- 30 млн. рублей на реконструкцию хоккейной коробки в городе Славгороде;
- 55 млн. рублей - на строительство Ледового дворца в Томске;
- 148,8 млн. рублей - на строительство легкоатлетического манежа в Томске.

Информация с сайта
ООО «Газпром трансгаз Томск»

РЫВОК, ЕЩЕ РЫВОК!

Бытует мнение, что спортивные рекорды – это удел молодых. Здоровых и сильных. А когда ты уже не молод, то о больших достижениях можно и не думать. Позвольте представить: Александр Чирков, пятьдесят лет, чемпион России по тяжелой атлетике.

Человек, который ломает стереотипы. Он на своем примере доказал, что и после пятидесяти можно добиваться больших спортивных результатов, и даже ставить рекорды. При том, что тренировки, выезды на соревнования – это все хобби. Занятие, которому человек посвящает свое свободное время, а рабочие будни Чиркова – это должность инженера в ремонтно-строительной группе УМТС и К.

В подчинении у Александра Семеновича четыре человека: штукатур-маляр, электрогазосварщик и плотники. Их задача – содержать в порядке кабинеты, служебные помещения и территорию управления. Поменять линолеум или плинтус, покрасить стены – эта работа посильна Чиркову и его коллегам. Более сложный ремонт по заказу выполняет подрядчик. Например, поменять асфальт, покрасить склады ГСМ – емкости, трубопроводы. Сейчас на рабочем столе Александра Семеновича исписанные листы бумаги с планом текущего и капитального ремонта на год.

Во времена его молодости такие фамилии, как Власов, Жаботинский, Алексеев знал едва ли не каждый человек. Это были кумиры. На них старались быть похожими.

Как известно, старая любовь не проходит. Вот и Чирков вернулся к тяжелой атлетике после двадцатилетнего перерыва. Во времена его молодости такие фамилии, как Власов, Жаботинский, Алексеев знал едва ли не каждый человек. Это были кумиры. На них старались быть похожими многие мальчишки из Советского Союза. Той страны, честь и гордость которой защищали на соревнованиях эти великие тяжеловесы.

Саша Чирков родился и вырос в небольшом городке Кош-Тегирмен, что в Киргизии (несмотря на кажущуюся грубость, имя города весьма поэтично, и в переводе звучит как «Прощай, мельница»). Там он и пришел в спортивную школу. Редко случается так, что выбрав какой-то один вид спорта, ребенок остается верен ему навсегда. Чаще дети меняют не одну и не две спортивные секции, прежде чем определятся с выбором. Будучи подростком, Саша Чирков успел позаниматься и лег-



Улыбка победителя



Спортивная гордость за полученные награды

кой атлетикой, и баскетболом, пока не понял, что больше всего остального его привлекает тяжелая атлетика.

– Основы физического развития и азарта соревнований я получил все же тогда, когда был легкоатлетом, – рассказывает Александр Семенович. – Сначала кажется – не можешь выполнить тот или иной норматив. Но приложил усилия – и получилось. И так шаг за шагом. К моменту окончания школы у меня уже был второй взрослый разряд по тяжелой атлетике.

Томск для получения дальнейшего образования был выбран неслучайно: в маленький киргизский городок, где находился обогатительный комбинат, часто приезжали на практику студенты из томского политехнического института. Они брали на себя волонтерские функции и рассказывали старшеклассникам об учебе, о Томске, о студенчестве.

– В итоге из нашего класса, в котором училось двадцать восемь человек, двадцать уехало в Томск, и все поступили в разные вузы, – улыбается мой собеседник, вспоминая события юности.

А уж как в политехе любят спорт и какая там крепкая спортивная база – всем хорошо известно. У нашего героя были все возможности, чтобы продолжить тренировки. Кстати сказать, сегодня Александр Семенович занимается в том же зале, в том же девятом корпусе на Аркадия Иванова, что и тридцать лет назад. И тренирует его нестареющий Альберт Каземов, который разменял восьмой десяток, но молод и энергичен, как и много лет назад,

когда Чирков получал из его рук удостоверение мастера спорта.

Личная победа Чиркова из тех времен – абсолютный рекорд Томской области – двести килограммов пятьсот граммов в толчке, в категории до ста килограммов. Это было в 1982 году. Вскоре после этого семейные обстоятельства сложились таким образом, что Чирков надолго расстался со спортом. Правда, уходя, он оставил за собой право вернуться, сказав буквально следующее: «Когда мой рекорд снимут и я окажусь побежденным, тогда снова пойду тренироваться!» Весной 2002 года рекорд Чиркова, продержавшийся двадцать лет, был побит.

Александр Чирков: "У меня был рост метр семьдесят, а я прыгнул в высоту на метр семьдесят пять. В тот момент я понял, что победа – это своего рода прыжок выше головы".

– Обещания надо выполнять, – смеется мой собеседник, – вот я и вернулся в спорт. Но главное – я осознал – стало тяжело жить без штанги, без системных тренировок.

Все это привело уже немолодого Александра Семеновича в спортивный зал. С тех пор прошло семь лет. За это время Чирков выиграл первенство России в 2005 году. Спустя два года – второе место на Кубке ветеранов. В 2008 взял реванш – и опять первое место на Российском первенстве, да еще и с рекордом в толчке и в сумме. В тот раз и родное общество «Газпром трансгаз Томск» отправляло на соревнования Чиркова. Его коллега Сергей Бакланов пришел в профсоюзную организацию и рассказал об увлечении инженера с УМТС и К и про его увлечение.

Профком выделил деньги на проезд и проживание в Тольятти, где проходил турнир, Александр Семенович взял отпуск, и состоялась мощная победа томича на всероссийском уровне. Кстати, хорошую организацию и проведение соревнований по достоинству оценил англичанин Билл Блатер, президент Европейской ассоциации тяжелой атлетики среди ветеранов, и он дал свое согласие на проведение первенства Европы в этом приволжском городе.

Наш Чирков планирует участвовать в этих соревнованиях. И выйти из них победителем. Тем более что в России первенства такого уровня еще ни разу не проводились. Поболем за газпромовец?

Татьяна КУЩОВА

НОВАЯ ШКОЛА К НОВОМУ ГОДУ

Сказку для детей Вертикоса «написали» взрослые из ООО «Газпром трансгаз Томск»

Так повелось истари: ближе к 31 декабря в душах маленьких и даже взрослых жителей России нарастает ожидание чуда, чего-то необычного, праздничного. В небольшом поселке Вертикос, что на севере Томской области, ожидание приобрело вполне конкретные черты. Черты новой, современной школы.

Пасмурным утром в субботу из Томска вылетел вертолет. Он взял курс на район, где добывается томский газ, в поселок, где работает газоконденсатная станция «Газпром трансгаз Томск». В этом поселке с красивым названием Вертикос живет 600 человек, и 116 из них школьного возраста.

На борту находились губернатор Виктор Кресс, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов и начальник департамента по общему образованию Леонид Глок. Они везли подарки и говорили торжественные слова.

Лететь предстояло два с половиной часа. Времени достаточно, чтобы вспомнить, с чего началась нынешняя зимняя сказка.

ОДНАЖДЫ

Да-да, многие удивительные истории начинаются с этого интригующего слова. Так вот однажды глава Каргасокского района Анатолий Рожков обратился к главе «Газпром трансгаз Томск» и депутату областной Думы по этому округу Виталию Маркелову с просьбой отремонтировать в поселке Вертикос школу. Газовики и раньше помогали решать социальные проблемы села, где живет и работает 94 сотрудника предприятия – построили пекарню, современную водозаборную станцию, капитально отремонтировали дома для своих ветеранов.

Всем была замечательна Вертикосская школа, и своей славной историей, и не менее славными современными делами – в тот 2006 год она победила в районном конкурсе и завоевала звание «Школы года».

И вдруг Виталий Маркелов предлагает почти сказочное решение – построить новую школу, не деревянную, а кирпичную, двухэтажную, со спортзалом и душевыми комнатами, с библиотекой, лабораториями, столярно-слесарными и швейными мастерскими. И укомплектовать ее согласно всем современным требованиям и нормативам.

Когда губернатор Виктор Кресс услышал об инициативе газовиков да узнал, что «Газпром трансгаз Томск» для начала выделяет 20 миллионов рублей, он дал свое согласие. В мае 2007 года был заложен фундамент.

ДАЖЕ ДЕД МОРОЗ УДИВИЛСЯ

...Вертикос вынырнул из-под крыла вертолета совершенно неожиданно. Вертикаль седых от инея елей берез вдруг сменилась вертикалью вышек связи. У ног вышек устроилась деревня.

Само здание школы точно сошло с рисунка Валерии Абрамовой, который она отправила на газпромский конкурс «Мечты сбываются!» два года назад. Только на рисунке школа была окрашена в розовый цвет, а в реальности имеет песочный оттенок.

«Хорошо бы увидеть автора рисунка», - с этой мыслью подхожу к старшеклассникам. Интересно, заглядывали уже в новую школу? - Конечно, даже помогали убирать, наводить порядок. После каникул начнем учиться в новой школе. Старую школу жалко немножко, но в новых кабинетах так хорошо! - говорит восьмиклассница с большими белыми бантами. Оказалось, она и есть Валерия Абрамова.

- Сегодня село празднует большое новоселье, - прерывает наш разговор фонограмма и эхом разносится по селу. И по красной ковровой дорожке выплыли красавицы в синих сарафанах и кокошниках с караваем на подносе. Виктор Кресс и Виталий Маркелов отвели хлеб соль и заняли свое место у микрофонов рядом с Анатолием Рожковым, главой Каргасокского района.

- Кто-то сегодня сказал, что школа – это подарок, - обратился к вертикосцам Анатолий Рожков. - С одной стороны, это так. Но с другой – это результат большого труда сплоченной команды во главе с губернатором, труд власти, бизнеса и населения. Я хотел бы поблагодарить всех, кто принимал участие в строительстве. Особое «спасибо» нашим детям. Только благодаря их настойчивости и терпению Вертикос получил это замечательное здание, в котором прекрасно будет учиться и работать. Мы с большой надеждой смотрим в будущее.

Открытие сельской школы Виктор Кресс назвал «значительным событием не только для села, не только для района, но и для всей Томской области».

Виктор Кресс, губернатор Томской области: - С виду это действительно дворец. Предчувствую, что внутри. Школы такие и должны быть. Замечательные условия, чтобы получать знания, затем поехать в Томск, Москву, в Санкт-Петербург, в Лондон, в конце концов, и, получив хорошее образование, вернуться опять сюда, чтобы работать на вертикосской земле. Хотелось бы, чтобы в новой школе училось не 116 ребятишек, а хотя бы в два раза больше. Это уже задача для взрослых.

Собравшиеся смеются. Настроение, в отличие от температурного столбика, резко поднимается.

Виталий Маркелов напоминает собравшимся, как все начиналось:

- После празднования 80-летия Вертикоса мы с Анатолием Михайловичем пришли к губер-



Губернатор Томской области Виктор Кресс решил одним из первых забросить мяч в корзину в спортзале новой школы

натору: «Давайте построим школу, потому что село развивается». Виктор Мельхиорович нас поддержал. Огромное спасибо строителям за этот прекрасный объект. Наша газоконденсатная станция, которая здесь расположена, нуждается в новых, квалифицированных работниках. Надеюсь, школа вырастит таких замечательных людей.

После вручения символического ключа наступает апогей торжественной церемонии – слегка заиндевелшими ножницами гости и директор разрезают алую ленту, и под школьный звонок все переступают порог учебного заведения.

«ХОЧУ УЧИТЬСЯ БЕЗ ВЫХОДНЫХ!»

Экскурсия по школе начинается со столовой. Здесь уже вкусно пахнет пирогами и ухой. За оборудование столовой Галина Ахатовна отдельно благодарит Виталия Анатольевича и весь «Газпром трансгаз Томск».

Далее спортзал. Новые мячи так и просились в руки. И их взяли Маркелов, Кресс и Горбунов. Правда, корзина оказалась не пораженной. «Тренироваться надо», - пошутил губернатор.

Лыжи – самый сильный вид спорта здесь, - говорит Ирина Фатеева, учитель физкультуры, - но теперь появилась надежда, что школьники поправят свои позиции в волейболе и баскетболе. «Дети сами рвутся в спортзал».

Галина Псарева уже ведет делегацию к первоклашкам. Шесть человек в парадной форме хором скандируют «Спасибо» за школу. Виктор Кресс берет мел и ставит автограф на доске.

Даже мебель в классах не простая. Эти парты можно регулировать по росту. Каждый ученик за ними будет чувствовать себя комфортно и уютно.

- Мне очень нравится новый класс, и я хочу учиться без выходных!

Это заявление Катюши Шипко, ученицы 2-го класса, встречено было дружным смехом.

В кабинете биологии и химии, где старшеклассники продемонстрировали, как работает мультимедийная таблица Менделеева - самое дорогое наглядное пособие, смеялись, когда выяснилось, что есть все, кроме мела.

В кабинете географии начальник департамента общего образования опять провоцирует взрыв хохота. На его вопрос, если выйти из Вертикоса и идти строго на северо-запад, куда приедешь, ученик спокойно ответил: «На северо-запад».

Учитель выручает ученика, переключая внимание всех на интерактивную доску, на которой можно показать любую точку земного шара.

«Сложнее ли будет работать в новых условиях или легче?» - спрашиваю директора, пока гости оставляют свои автографы в книге почетных гостей.

- В чем-то легче, в чем-то сложнее, - признается Галина Ахатовна. - Сложнее, потому что много новой техники, ее надо самим учителям сначала освоить. А легче потому, что у нас теперь все есть для нормального учебного процесса.

Чтобы обеспечить новые достижения и победы, генеральный директор «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов вручает школе сертификат на 500 тысяч рублей, а Леонид Глок – сертификат на мультимедийное оборудование для кабинета физики.

Торжественный и радостный обмен почетными грамотами, цветами и благодарностями происходит в холле перед досками «История школы» и «Наши достижения». Новая школа к Новому году – это оптимистичный вызов мировому экономическому кризису.

Татьяна ВЕСНИНА



Новая школа в Вертикосе - сейчас это самое красивое здание в поселке



Как здорово учиться в новой школе!

ВЕДЬ ТАК НЕ БЫВАЕТ НА СВЕТЕ...

Восьмилетний Миша сидел на рельсах и плакал. Он заблудился. Вот уже два часа второклашка плутал по задворкам промышленных объектов. Рельсы, заборы, брошенная ржавая техника, а поворота, за которым должно быть предприятие, где работает папа, всё не было.

Зимний вечер стремительно превращался в ночь. Страх мальчугана стал перерастать в панику. Он побежал, пробираясь через сугробы. Не понимая, в каком направлении нужно двигаться, Миша всё дальше удалялся от города.

Наконец, окончательно выбившись из сил, он сел на рельсы и стал реветь. Громко, со всхлипами размазывая слёзы по пухленьким щекам.

- Чего кричим? - Александр Недорезов, старший охранник УАиСТ появился как из под земли. Не зная того, Миша Глазырин оказался рядом с одним из объектов Управления автомобильного транспорта «Газпром трансгаз Томск».

Через 20 минут ученик 2Г класса средней школы № 56 уже уплетал бутерброды с чаем, а промокшая куртка и варежки сохли на батарее отделения охраны УАиСТ.

- Грейся, путешественник, - подбадривали мальчишку в отделении охраны Андрей Тюменцев, Павел Ключин и Сергей Шеляков.

Совсем скоро за мальчиком приехала мама. Ведь так не бывает на свете, чтоб были потеряны дети.

ВПЕРЁД, К ПОБЕДАМ!

Юные футболисты в борьбе за победу на детской спартакиаде в Ижевске

В дни зимних каникул в Томске прошёл Кубок Сибири по мини-футболу на призы ООО «Газпром трансгаз Томск». В соревнованиях приняли участие футбольные команды из Томска, Кемерово и Новосибирска.

Юные футболисты 1995 и 1996 годов рождения 4 дня боролись за победу.

Помимо игр для школьников была подготовлена культурная программа: экскурсия по городу и посещение краеведческого музея города Томска.

Победителями Кубка Сибири по мини-футболу на призы ООО «Газпром трансгаз Томск» стали команды:

1 место – «Белово» (Кемеровская область)

2 место – Ф\к «Томь» (Томск)

3 место – ДЮСШ №17 (Томск)

В ходе турнира проводился отбор спортсменов в команду по футболу, которая будет представлять Общество на летней детской спартакиаде ОАО «Газпром».

ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС В ПАРАБЕЛИ

В 2008 году в Парабели началось строительство жилищного комплекса, включающего в себя общежитие на 28 мест, 12-квартирного дома для молодых специалистов и кафе.

На конец декабря подрядной строительной организацией – ООО «АСК-Комплекс» - уже возведено под крышу здание двухэтажного общежития, вот вот приступят к покрытию кровли металлочерепицей.

Динамично идёт строительство кафе и жилого дома. Примечательно, что работы не прекращаются ни в морозы, ни в вечернее время. Финансирование идёт стабильно, применяются новейшие технологии, и строители напрямую заинтересованы в быстром и качественном выполнении работ.

У подрядчиков есть вся необходимая техника, а кирпич закупают на местном кирпичном заводе, что идёт плюсом как для самих строителей (уменьшаются затраты на доставку, удастся выдержать темп строительства), так и производителям. Объекты также будут сдаваться в эксплуатацию поэтапно.

Чтобы приступить к внутренней отделке помещений, требуется особый температурный режим, здания будут прогревать. Главное в строительном деле – соблюсти технологию, спешка здесь ни к чему. Контроль осуществляют специалисты отдела капитального строительства Томского управления компании-заказчика.

Фирма задействована солидная, которая в основном выполняет заказы на строительство объектов для газовиков. Подобный комплекс

возводили в Володино. В бригаде – профессионалы высокого уровня: каменщики, кровельщики, отделочники. А в качестве разнорабочих привлечены местные жители.

Прораб Максим Протопопов показывает мне проект комплекса. Красивый, современный, с архитектурными украшениями, кафе – под куполом. Действительно, этот архитектурный ансамбль прекрасно впишется в общий облик райцентра, станет его украшением.

- Не скрою, я бы и сам с удовольствием согласился жить в такой квартире, признался Максим. - Молодым специалистам можно только позавидовать. Мы сдаем объекты под ключ. А проектом предусмотрен красивый дизайн квартир, удобная планировка, их просторная площадь до 96 кв. м, даже окна будут необычными – по французской технологии – до 2,5 метров в высоту. Даже в Томске такого нет. Условия для проживания будут созданы замечательные. Рядом – уютное кафе, общежитие для командировочных.

Приятно работать в таких современных посёлках. Чувствуется в Парабели достаток. Газовики играют в этом ключевую роль. Интенсивно развивается индивидуальное строительство. И люди продвинутые. Так что молодцы, парабельцы!

- А кризис не отразится на сроках строительства? – задаю прорабу каверзный вопрос.



Модель жилого комплекса в Парабели

- Не первый год выполняем заказы компании «Газпром трансгаз Томск». «Газпром» всегда выполняет свои обязательства, это надёжный и проверенный партнер. Так что и данный проект доведут до конца, без каких-либо проволочек, - уверенно отвечает мой собеседник.

Руководитель промплощадки Виктор Кобелев тоже частенько бывает на стройке. Не скрывает своей радости: проще будет решить вопрос с привлечением молодых специалистов на предприятие, решится серьёзный вопрос с размещением командировочных и отдыхом транзитного водительского состава. Кафе станет, по глубокому убеждению Виктора Кобелева, образцом для подражания. Так же, как в Володино, Барабинске, где газовики уже открыли аналогичные объекты.

О. КОНСТАНТИНОВА
Нарымский вестник

12 ВЫСТУПЛЕНИЙ – 12 ПОБЕД

8 первых мест! 2 вторых и 2 третьих!
Несомненный успех творческой команды «Газпром трансгаз Томск» на корпоративном фестивале ОАО «Газпром» - «Факел».

Каждое выступление – это огонь души артистов, и на «Факеле» в столице Урала - Екатеринбурге - они горели, как яркие звёзды и звёздочки, как настоящие факелы – ярко и красиво. Озаряя всё вокруг. Чётко отработанные движения, каждый звук, каждая нота – всё говорило о большой работе, проделанной самостоятельными коллективами до участия в «Факеле». При этом творческие коллективы практически полностью представили географию работы «Газпром трансгаз Томск». Это так же дорогого стоит!

НАШИ ПОБЕДИТЕЛИ:**Дипломы I степени:**

■ Ансамбль бального танца «Музыка сердца» под руководством танцоров международного класса Лилии и Сергея Киреевых блистательно выступил с концертным номером «Испанская ночь».

■ Татьяна Закурдаева (народный вокал, соло).

■ Анастасия Капитонова (эстрадный вокал, соло).

■ Студия джазового вокала «Регтайм» под руководством Ирины Абушаевой и Светланы Козловой.

■ Ансамбль народных инструментов «Радость» под руководством Александра Соловьева (инструментальные ансамбли).

■ Школа-студия хореографического искусства «АЛТАМ» под руководством Айяны Шин-

жиной (народная хореография, ансамбли) за исполнение танца «Ковровщицы».

■ Стилизованный народный ансамбль «Кузнецкий каравай» под руководством Татьяны Красаковой (народная хореография, ансамбли).

Брейк-данс команда «Дикие перцы» из Кемерово в номинации «эстрадно-цирковой жанр».

Дипломы II степени:

■ Елена Киреева из Юрги (Эстрадная хореография, соло).

■ Вокальный ансамбль «Радужка» под руководством Ларисы Жировой.

Дипломы III степени:

■ Варвара Колотовкина из Кемерово.

■ Алена Говорушенко из Новосибирска в номинациях «эстрадный вокал, соло» в своих возрастных группах.

В ходе торжественной церемонии для вручения наград победителям на сцену поднимались эксперты «Факела», среди которых председатель жюри, народный артист России Святослав Бэлза, народный артист России, композитор, художественный руководитель оркестра «XXI Века» Павел Овсянников, народный артист Белоруссии, художественный руководитель ансамбля «Сябры» Анатолий Ярмо-



Анастасия Капитонова - победительница фестивалей «Новые имена» и «Факел»

ленко, заслуженный деятель искусств России, композитор Лора Квинт, заслуженный артист России Андрей Билль.

Участниками фестиваля «Факел» стали победители корпоративного фестиваля самостоятельных коллективов и исполнителей ООО «Газпром трансгаз Томск» - «Новые имена», который проходил в Томске в 2008 году.

Репортаж с «Факела» читайте в следующем номере «Газового Вектора».

ДАЕШЬ НЕФТЬ КРУГЛЫЙ ГОД!

12 декабря с выносного причального устройства нефтеотгрузочного терминала порта Пригородное на юге острова Сахалин впервые началась отгрузка нефти.

Главный исполнительный директор компании Иэн Крейг дает команду – с терминала отгрузки нефти на выносное причальное устройство, а оттуда и на танкер начинает поступать нефть. С находящегося рядом с танкером буксира взметнулись фонтаны воды и к этому салюту гудками присоединились стоящие в акватории порта суда. Так началась новая веха в истории проекта «Сахалин-2».

Переход к круглогодичной добыче и отгрузке нефти стал одной из самых крупных вех в многолетней работе по комплексному освоению разрабатываемых месторождений. «Это событие – венец плодотворного сотрудничества сахалинских нефтяников, геофизиков, геологов, акционеров и учредителей компании «Сахалин Энерджи», многих других предприятий и специалистов», - подчеркнул Александр Хорошавин. У нас на Дальнем Востоке происходят значимые события не только для России, но и для всего Азиатско-Тихоокеанского региона.

24 ноября этого года первая нефть с платформы «Моликпак» пришла на терминал в Пригородное по наземному нефтепроводу протяженностью около 800 км.

Порт, который готов к бесперебойной работе по отгрузке углеводородов, рассчитан на прием 160 газозовов и 100 нефтеналивных танкеров в год. Инфраструктура порта позволяет выполнять погрузочные работы на танкере за 16 часов. Для хранения нефти предназначены два резервуара общей рабочей вместимостью 1,2 млн баррелей (190 тыс. куб. м). Сама отгрузка осуществляется с выносного причального устройства, расположенного в 4,5 км от берега в Анивском заливе, куда нефть подается по морскому трубопроводу.



Отгрузка нефти с выносного причального устройства. Фото предоставлено компанией «Сахалин Энерджи»

Как отметил Иэн Крейг, «сегодняшним достижением мы обязаны самоотверженному труду десятков тысяч людей».

В пусконаладочных работах проекта «Сахалин-2» активно участвуют специалисты «Газпром трансгаз Томск». Для организации эксплуатации транссахалинского трубопровода в июне прошлого года создано Сахалинское ЛПУ МТ.

- Несмотря на то, что с некоторыми технологическими решениями мы сталкиваемся впервые, - прокомментировал Вячеслав Михаленко, главный инженер «Газпром трансгаз Томск», - опыт и уровень квалификации позволили нашим специалистам быстро освоить оборудование, порой не имеющее аналогов в России, что получило высокую оценку руководства компании «Сахалин Энерджи».

Согласно заключенному в октябре прошлого года договору, томское газотранспортное предприятие будет отвечать за эксплуатацию 1600 километров (с учётом двух ниток) магистральных нефте- и газопроводов, насос-

но-компрессорной станции № 2 и 104 узлов запорной арматуры, а также всех вспомогательных объектов, используя для этого четыре аварийно-восстановительных пункта, расположенных в посёлках Ноглики, Ясное, Гастелло и Советское. Условия, в которых проходит эксплуатация транссахалинского трубопровода, можно отнести к одним из самых сложных в России. Магистраль, диаметром до 1200 мм, на 800-километровом пути с севера на юг острова, преодолевает 110 километров горных участков, более 120 километров болот, более 1000 рек и около двух десятков активных тектонических разломов. Трасса проходит по территории с интенсивностью сейсмичности от 8 и выше баллов.

В течение 2008 года специалисты Инженерно-технического центра, Новосибирского и Томского линейно-производственных управлений во главе с Александром Паком и Сергеем Петровым совместно с инженерами «Сахалин Энерджи» готовили к работе крановые узлы трубопровода, вели калибровку датчиков, программирование контроллеров телемеханики, пусконаладку независимых источников питания и охранно-пожарной сигнализации, проверяли перестановку кранов в ручном и автоматическом режимах, а также дистанционно с площадки объединённого берегового технологического комплекса (ОБТК).

Другая группа производственников томско-

го газотранспортного предприятия под руководством Владимира Перемитина и директора Сахалинского ЛПУ МТ Евгения Асеева контролировала регламент гидроиспытаний трубопроводов.

Блок вопросов, связанный с набором персонала, является сегодня ключевым для организации деятельности Сахалинского ЛПУ МТ. HR-менеджеры двух компаний находятся в постоянном взаимодействии в решении вопросов приёма новых работников и перевода действующего персонала промплощадок «Сахалин Энерджи» в «Газпром трансгаз Томск». 30 января 2009 года в Южно-Сахалинске состоялось совещание рабочих групп «Газпром трансгаз Томск» во главе с Антоном Куликовым, и.о. зам. генерального директора по перспективному развитию и «Сахалин энерджи» во главе с Тимом Хейком, директором по производству. Темой совещания стал ход передачи на техническое обслуживание «Газпром трансгаз Томск» наземной части нефте-газотранспортной системы «Сахалин-2». В частности датой перевода персонала «Сахалин Энерджи», обслуживающего трубопроводную систему, в «Газпром трансгаз Томск» и датой принятия полной ответственности за техническое обслуживание объектов трубопроводной системы определено 1 апреля 2009 года.

С использованием информации отдела внешних связей «Сахалин Энерджи»

Компании «Сахалин Энерджи» и «Газпром трансгаз Томск» 3 октября 2008 года подписали договор на эксплуатацию и техническое обслуживание наземных трубопроводов проекта «Сахалин-2».

Проект «Сахалин-2» состоит из трёх морских платформ, транссахалинской трубопроводной системы, объединённого берегового технологического комплекса, завода по производству СПГ и терминала отгрузки нефти.

БЛИЖНИЙ ГАЗ ДЛЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Газпром продолжает реализацию планов по развитию системы транспортировки газа дальневосточного региона. Очередным шагом в этом направлении стало приобретение пакета акций компании Дальтрансгаз.

Загазированной - будущее развитие региона. Эту мысль подчеркнул президент России Дмитрий Медведев на совещании по развитию Дальнего Востока и Забайкалья, состоявшемся чуть менее года назад в Хабаровске.

Значимость этой задачи для региона очевидна с конца 90-х годов. Обеспечение топливно-энергетическими ресурсами юга Дальнего Востока России и в частности Хабаровского края оценивалось как критическое. Основную долю в общем объеме потребляемого котельно-печного топлива занимал уголь, 60 процентов которого ввозилось из Восточной Сибири и Якутии. Преимущественное использование в качестве топлива угля неблагоприятно сказывалось на экологической обстановке в крупных городах региона.

Для повышения надёжности и экономичности работы топливно-энергетического комплекса, а также улучшения экологического состояния воздушного бассейна в городах Дальнего Востока была разработана «Программа газификации Сахалинской области, Хабаров-

ского и Приморского краев». Основной целью программы является обеспечение природным газом потребителей Дальнего Востока за счет использования российской доли от добычи газа на нефтегазоконденсатных месторождениях шельфа о. Сахалин.

В 2000 году был создан Дальтрансгаз. Главный актив дальневосточной компании - участок газопровода Комсомольск - Хабаровск. Для жителей Дальнего Востока газопровод Дальтрансгаза необходим ещё и потому, что сейчас газификация этого региона колеблется от 5 до 10 процентов, что крайне мало с учетом перебоев поставок топочного топлива с Большой земли.

1-й пусковой комплекс, включающий помимо линейной части газопровода Комсомольск - Хабаровск, протяженностью 445 км, и цеха транспортировки газа целый ряд сооружений, введен в эксплуатацию в конце 2006 года. Второй пусковой комплекс, включающий газораспределительную станцию № 3 и газопровод отвод к станции, введен в эксплуатацию в конце 2008 года.



Цех транспортировки газа ОАО «Дальтрансгаз»

Ввод газопровода в действие позволит поставлять природный газ в Хабаровский край в значительных объемах и полностью решить проблему обеспечения юга Хабаровского края топливом, доведя к 2020 году уровень газификации края до 60 процентов.

С октября 2006 года ОАО Дальтрансгаз осуществляет эксплуатацию и обслуживание магистрального газопровода. 22 января 2009 года генеральным директором ОАО Дальтрансгаз избран Виталий Анатольевич Маркелов.

Сегодня перед компанией Дальтрансгаз стоит задача укрепления материально-технической базы, модернизации газотранспортной системы и приведение её к высоким технологическим стандартам Газпрома, обеспечивающим надёжную, бесперебойную транспортировку газа и высокую экономическую эффективность.

Информация предоставлена ОАО «Дальтрансгаз»

ВНЕДРЕНИЕ ГАЗО- И ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИХ ТЕХНОЛОГИЙ

Правление ОАО «Газпром» рассмотрело вопрос о перспективах разработки и внедрения газо- и энергосберегающих технологий и их влиянии на оптимизацию топливно-энергетического баланса РФ. Профильным подразделениям поручено провести оценку потенциала газосбережения энергетических компаний Группы «Газпром» и продолжить участие в доработке законопроекта «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности». Также поручено подготовить предложения по корректировке системы планирования расхода

газа на собственные технологические нужды, по совершенствованию стимулирования энергосбережения, а также по установлению требований к энергоэффективности закупаемого оборудования.

Правление поручило профильным подразделениям подготовить материалы для рассмотрения данного вопроса на заседании Совета Директоров.

Правление также рассмотрело вопросы о подготовке очередного Собрания акционеров ОАО «Газпром» и об участии членов Правления компании в органах управления других организаций (вопрос будет внесен на рассмотрение Советом директоров).

В настоящее время Государственной Думой РФ принят в первом чтении проект Федерального Закона «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности», в котором предусматриваются меры административного и экономического стимулирования энергосбережения, а также поддержка энергосберегающих проектов. Проекты по газосбережению определены в документе как приоритетные. Общий потенциал газосбережения в России оценивается в 172-177 млрд. куб. м (около 40% внутреннего потребления газа).

В то же время в России существует целый ряд серьезных барьеров, препятствующих реализации имеющегося потенциала энерго- и газосбережения. Это, прежде всего, от-



сутствие мотивации к энергосбережению; не стимулирующая энергосбережение ценовая, налоговая и таможенная политика; неэффективность нормативно-правовой базы, и, как следствие, недостаточный приток инвестиций в энергосберегающие проекты. При этом наиболее значимым барьером является перекося в ценах на первичные энергоносители. «Газпром» осуществляет реализацию Программы энергосбереже-

ния на период 2007-2010 гг., которая позволит обеспечить экономию порядка 11 млн. т у. т., в том числе природного газа – 10,4 млрд. куб. м, электроэнергии – около 1,3 млрд. кВт. ч, тепловой энергии – 1,2 млн. Гкал, дизельного и котельно-печного топлива – 30 тыс. т у. т.

Управление информации
ОАО «Газпром»



РАЗРАБОТКА ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ

Правление ОАО «Газпром» приняло к сведению информацию об участии ОАО «Газпром» в разработке шельфовых месторождений. Правление поручило профильным подразделениям:
- разработать и представить руководству компании корректировку программы работ ОАО «Газпром» по освоению ресурсов углеводо-

родов на шельфе РФ до 2030 года;

- продолжить работу по обеспечению ввода в разработку первоочередных месторождений на шельфе РФ: Приразломного нефтяного месторождения в 2011 году, Штокмановского газоконденсатного месторождения в 2013 году и Киринского газоконденсатного месторождения в 2014 году;

- продолжить работу по подготовке ресурсной базы проектов ОАО «Газпром» на шельфе зарубежных стран;

- подготовить план мероприятий по кадровому обеспечению реализации шельфовых проектов;

- продолжить работу с заинтересованными министерствами по мерам государственной поддержки при освоении шельфа России;

- подготовить материалы для рассмотрения вопроса «Об участии ОАО «Газпром» в разработке шельфовых месторождений» на заседании Совета директоров.

Начальные суммарные ресурсы углеводородов континентального шельфа России составляют около 100 млрд. т у. т., из которых около 80% – газ. Основные ресурсы углеводородов (около 70%) сосредоточены в недрах Баренцева, Печорского и Карского морей. При этом в недрах Баренцева и Карского морей преобладают газ и конденсат, в Печорском море – нефть.

Программа работ ОАО «Газпром» по освоению ресурсов углеводородов на шельфе РФ до 2030 года разработана во исполнение постановления Правления компании от 27 ноября 2003 года «О концепции работы ОАО «Газпром» на шельфе Российской Федерации». Основные положения программы одобрены Правлением ОАО «Газпром» в сентябре 2005 года.

Шельф арктических морей рекомендован программой в качестве объекта первоочередного изучения, подготовки ресурсной базы и формирования новых нефтегазодобывающих районов.

В период 2005-2008 годов прирост запасов ОАО «Газпром» в результате проведения геологоразведочных работ на шельфе России составил более 1,5 млрд. т у. т. Ожидаемый прирост запасов углеводородов ОАО «Газпром»

на шельфе России в 2009-2020 годах составит порядка 5,6 млрд. т у. т.

В качестве основных перспективных районов шельфа России «Газпром» рассматривает шельф Баренцева, Карского, Печорского и Каспийского морей, акватории Обской и Тазовской губ, шельф Охотского моря, в том числе шельф о. Сахалин и Западной Камчатки.

В настоящее время ОАО «Газпром» принадлежит 13 лицензий на недропользование объектов шельфа России (Штокмановское, Приразломное, Каменномысское-море, Северо-Каменномысское, Долгинское, Обское, Чугорьяхинское Семаковское, Антипаютинское, Тота-Яхинское, Крузештерское, Кириновское месторождения и Обская площадь).

Приоритетное значение для «Газпрома» на шельфе России имеет освоение Штокмановского, Приразломного и Кириновского месторождений, а также реализация проекта «Сахалин-2».

«Газпром» ведет геологоразведочные работы в акватории Каспийского моря. В 2008 году ООО «ЦентрКаспнефтегаз» (созданное на паритетной основе совместное предприятие ОАО «Газпром» и ОАО «ЛУКОЙЛ») на структуре «Центральная» открыло крупное нефтегазоконденсатное месторождение.

Геологоразведка также ведется на шельфах Венесуэлы, Вьетнама, Индии и Ливии. В 2007 году на шельфе Вьетнама в заливе Бак Бо Совместная операционная компания ОАО «Газпром» и вьетнамской нефтегазовой корпорации Petrovietnam – «Вьетгазпром» открыла газоконденсатное месторождение Бао Ванг.

Управление информации
ОАО «Газпром»



Платформа по добыче углеводородного сырья